






E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP	ING. ROMAN KOTAS		 DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ROMAN KOTAS			
VYPRACOVAL	ING. VOJTĚCH CHALUPA			
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ, TŘINEC			
OBJEDNATEL, INVESTOR	MĚSTO TŘINEC, ODBOR INVESTIC			
NÁZEV AKCE:			DATUM	07/2018
AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY TŘINEC, OLDŘICHOVICE - STŘED			FORMÁT	
NÁZEV OBJEKTU:			MĚŘÍTKO	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			STUPEŇ	DSP + PDPS
			ZAK. ČÍSLO	160245
NÁZEV VÝKRESU:			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA				01

TECHNICKÁ ZPRÁVA Zásady organizace výstavby

OBSAH:

A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	2
C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
D.1) Etapy	3
D.2) Provádění jednotlivých objektů	3
D.3) Kontrolní prohlídky stavby	3
E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	3
F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	3
G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	4
H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	4
I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	4
J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	5
K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	6
L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP	6
L.1) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích	6
L.2) Požadavky na staveniště	7
L.3) Požadavky na bezpečnost na ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi 7	
L.4) Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy	7
L.5) Náležitosti oznámení o zahájení prací	7
L.6) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.	8
L.7) Protipožární ochrana	8

A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Novostavba autobusových zastávek „Třinec, Oldřichovice, střed“ řeší náhradu za autobusové zastávky „Třinec, Oldřichovice, U Jakubků“, které budou po zprovoznění přeložky sil. III/01141 v rámci stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ vyřazeny z provozu (jsou na opuštěné části trasy původní sil. III/01141). Do doby realizace nyní předkládaného řešení budou v provozu provizorní zastávky.

Stavba je umístěna na kraji města Třince v městské části Oldřichovice, v zastavěném území na nově přeložené sil. III/01141 a v těsné blízkosti stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“, resp. Jejích objektů SO 157 a SO 128 (na kterých se částečně nachází a na které navazuje). V rámci této stavby dojde k vybudování komunikace pro pěší (které zároveň slouží jako nástupiště zastávek) a místa pro přecházení (SO 121). Tímto dojde ke zlepšení bezpečnosti chodců využívajících tyto autobusové zastávky. Zastávka ve směru do Třince bude vybavená přístřeškem pro cestující (SO 701). Vyvolanou investicí stavby je přeložka vzdušného sdělovacího vedení CETIN (SO 461) – realizuje samostatně Cetin a.s..

B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru, která je vykreslena v příloze H2 „Vytyčení obvodu staveniště“. Rozsah záborů byl stanoven v rozsahu nutném pro provedení všech částí stavby. Dočasný zábor je navržen v nezbytném rozsahu. Trvalý zábor je dán hranicemi budoucího pozemku zastavěného zpevněnými plochami.

Stavba je umístěna na pozemcích K.ú. Oldřichovice u Třince (710032):

3554/18, 3554/19, 3554/17, 3554/20, 3351/9, 910, 72 a 905 (pozn. pozemky 910, 72 a 905 – pouze pro realizaci související přeložky vzdušného sdělovacího vedení SO 461).

C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy pro umístění zařízení staveniště nebyly v rámci projektu specifikovány. Případný pronájem jiných ploch mimo obvod staveniště si zajistí dodavatel stavby dle svých potřeb a možností.

D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavba bude úzce koordinována s výstavbou navazujících staveb:

- „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ (SO 128, SO 157) – realizováno, dokončeno 2017/2018

- „Přeložka vzdušného sdělovacího vedení (SO 461) – řeší správce tohoto vedení

Předpoklad realizace stavby je v období 09-11/2018, doba trvání 1-2 měsíce.

D.1) Etapy

Stavba bude v návaznosti na realizaci objektů SO 128 a SO 157 stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ realizována ve dvou základních etapách:

- V první etapě bude realizován levostranný chodník včetně přístřešku (přístřešek možno dokončit ve 2. etapě), ve druhé etapě bude realizována pravostranná část
- VDZ pro přecházení bude realizováno až po ukončení všech prací.
- V rámci výstavby je nutno respektovat podmínky a ochranná pásma jednotlivých správců sítí uvedených v dokladové části dokumentace.

D.2) Provádění jednotlivých objektů

Oba objekty stavby budou realizovány současně s respektováním etapizace viz D.1. Předchozí/současná realizace přeložky sdělovacího vedení SO461 (samostatně řeší Cetin a.s.) je podmínkou pro realizaci první etapy výstavby.

D.3) Kontrolní prohlídky stavby

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z. č. 183/2006 Sb.

E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Není nutné předčasné uvedení stavby do provozu.

F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zhotovitel stavby si pronájem ploch pro zařízení staveniště včetně případného napojení na vodovod, elektřinu a telekomunikace zajistí dle svých potřeb.

G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002 ve znění pozdějších předpisů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů.

H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště bude přístupné ze sil. III/01141.

Po dobu stavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou.

I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby.

Mimo veřejně přístupnou část bude staveniště zajištěno proti přístupu nepovoláných osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě.

Dále všeobecně:

- zemní práce provádět tak, aby došlo k maximálnímu zabránění účinků vodní eroze na otevřených částech staveniště,
- veškeré stavební práce, včetně demoličních, organizovat a provádět s maximálním ohledem na životní prostředí okolní zástavby – hluk, prašnost, čistota komunikací – klopení, čištění,
- v případě úkapů ropných látek nebo havárií musí být kontaminované zeminy bez prodlení shrnuty a odvezeny mimo území s vazbou na vodní zdroj. Pracoviště v uvedeném úseku musí být vybavena základními prostředky pro sanaci,
- výsadbu liniové zeleně a ozelenění svahů a přilehlých ploch provádět souběžně s postupující realizací stavby tak, aby byla zajištěna plná funkce tohoto ochranného prvku v co možná nejkratším čase. Přednostně využívat možnost

výsadby stromů. Druhovou skladbu přizpůsobit podmínkám souvisejících a navazujících prvků územního systému ekologické stability,

- zajistit bezpečné a účelné dopravní řešení v době uzavření úseků stávajících komunikací. Dopravu materiálu na stavbu realizovat po méně exponovaných trasách a komunikacích mimo obytné zóny.

Zhotovitel stavby zajistí během výstavby v přiměřeném rozsahu nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům rodinných a bytových domů i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

Budou dodrženy požadavky vyhl. 398/2009 Sb. týkající se požadavků na zabezpečení staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby - §4 (6) vyhl. 398/2009 Sb. a požadavky bodu č. 4 přílohy č. 2:

Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

- *při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.*

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- *Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.*

Nepředpokládá se pěší provoz na budovaných částech stavby. U případných bezbariérových lávek pro zajištění přístupu k nemovitostem bude podmínka v případě potřeby uplatněna.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

- *Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.*

J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

V rámci stavby dodavatel zajistí dle vlastní potřeby:

- pozemky pro skládky, meziskládky, montážní plochy apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby,

- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací,
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.

K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavba bude probíhat ve dvou základních dílčích etapách – podmínkou ale je, že nebudou současně realizovány chodníky na obou stranách komunikace – nejprve je navržena výstavba levostranné nové zastávky s chodníkem, ve druhé etapě úpravy vpravo. Provoz bude řízen provizorním SSZ dle schématu B6 TP 66, v případě rozdělení na dílčí úseky a souhlasu Policie ČR DI Třinec a silničního správního úřadu OD MěÚ Třinec pak případně dle schématu B5. Konkrétní návrh řešení přechodného dopravního značení ve vazbě na harmonogram provádění prací předloží zhotovitel stavby – požádá o stanovení přechodné úpravy DZ po předchozím odsouhlasení řešení s Policií ČR, DI Třinec.

Po dobu výstavby budou provizorně přemístěny autobusové zastávky – v první etapě budou zachovány ve stávající poloze, ve druhé etapě budou zastávky přesunuty – levostranná podélně podél sil. III/11041, levostranná bude přemístěna na nově vybudované nástupiště – tak, aby nebyla umístěna ve zúženém profilu v době výstavby chodníku na protější straně komunikace.

L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP

L.1) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb., se ruší vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.

Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie:

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

L.2) Požadavky na staveniště

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

L.3) Požadavky na bezpečnost na ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Obecné požadavky pro obsluhu strojů, požadavky při práci se stroji pro zemní práce, požadavky na míchačky, betonárny, dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí, čerpadla směsí a strojní míchačky, přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot, mechanické lopaty, vibrátory, beranidla a vibrační beranidla – strojní, stavební elektrické vrátky, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, stavební výtahy, přepravu strojů a společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce jsou uvedeny v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

L.4) Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Požadavky na skladování a manipulaci s materiálem, přípravu před zahájením zemních prací, zajištění a provádění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů, svahování výkopů, zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou, ruční přepravu zemin, betonářské práce a práce související, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, malířské a natěračské práce, sklenářské práce, práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti a další jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

L.5) Náležitosti oznámení o zahájení prací

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

L.6) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

L.7) Protipožární ochrana

Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky. Po dobu výstavby musí být vždy zachován průjezdný profil a dostupnost vozidel požární ochrany.

Červenec 2018

Ing. Vojtěch Chalupa